



PROGRAMUL ERASMUS+ KA131-HED

Apel deschis la candidaturi pentru mobilități de predare (STA)

Mobilitate de predare (STA) - perioadă de timp petrecută într-o universitate din străinătate, în cadrul Programului Erasmus+ KA131-HED, în scop de predare, de către personalul didactic al unei universități, în orice domeniu de studiu, în baza unui acord bilateral.

La selecția pentru mobilitățile de predare în cadrul Programului Erasmus+ KA131-HED pot participa cadrele didactice ale UAIC al căror domeniu de predare este inclus în acordurile bilaterale încheiate de facultățile UAIC cu universități din țările Programului Erasmus+ KA131-HED (**statele membre UE, SEE - Norvegia, Islanda și Liechtenstein, Turcia, Macedonia de Nord, Serbia**)¹.

Lista cu universitățile partenere este disponibilă atât pe pagina web UAIC (<https://www.uaic.ro/international/programul-erasmus/mobilitati-de-predare/>), cât și pe website-ul facultății.

Mobilitățile de predare pot fi:

- mobilități de predare propriu-zise (cu o durată minimă de 2 zile și 8 ore de predare);
- mobilități combinate (predare cu formare)

Durata minimă a unei mobilități de predare (STA) este de **2 zile** (fără transport) și **8 ore de predare**, iar **durata maximă** este de **2 luni (8 ore de predare/săptămână)** sau un număr de zile mai mic de o săptămână). Din programul de predare va trebui să reiasă clar că **activitățile de predare se vor desfășura în cel puțin două zile consecutive** (de exemplu luni, miercuri și joi, sau marți, miercuri și vineri).

În cazul mobilităților combinate (predare cu formare), **numărul minim** de ore de predare este de **4 ore pe săptămână/un număr de zile mai mic de o săptămână**.

Criterii de eligibilitate:

Se poate înscrie la selecție:

- personalul didactic și de cercetare angajat pe perioadă nedeterminată;
- personalul didactic și de cercetare angajat pe perioadă determinată;
- personalul didactic și de cercetare asociat (cu contract la plata cu ora).

Un cadru didactic poate beneficia de maximum două mobilități de predare pe an academic (câte una pe semestru). Nu se acceptă schimbări de destinație ulterior selecției.

Cadrele didactice și cercetătorii UAIC selectați deja pentru o mobilitate de predare devin eligibili pentru selecție numai după efectuarea mobilității respective.

Documente necesare la dosarul de candidatură:

- Curriculum Vitae;

¹ Se pot finanța mobilități și către state care nu sunt asociate la Programul Erasmus+ KA131-HED, în limita fondurilor disponibile și cu condiția semnării prealabile a unui acord bilateral Erasmus.



- Teaching Programme, completat cu obiectivele și activitățile propuse pentru mobilitatea Erasmus+ de predare pentru care se candidează (disponibil pe pagina <http://www.uaic.ro/international/programul-erasmus/mobilitati-de-predare/>);
- Scrisoare de invitație / Email de confirmare / Teaching semnat de instituția gazdă unde se va desfășura mobilitatea (se acceptă o copie scanată transmisă prin email), în care să fie menționată și perioada mobilității;
- Document din care să reiasă relația contractuală cu UAIC.

Dosarele incomplete vor fi declarate respinse.

Modalitatea de evaluare a dosarului de candidatură:

Dosarele de candidatură vor fi analizate de către comisia de selecție de la facultate care va decide statutul de **admis**, **respins** sau **rezervă**.

În cazul în care, la selecție, sunt depuse mai multe dosare de candidatură decât numărul de mobilități aprobat și comunicat inițial facultăților, aceste dosare sunt evaluate de către comisia de selecție și, în cazul în care candidații îndeplinesc criteriile de selecție, vor avea statutul de **rezervă** până când primesc confirmarea de la Biroul Erasmus+ că sunt fonduri disponibile ca urmare a unor renunțări sau a unor redistribuiri/suplimentări de fonduri.

Selecția candidaților pentru mobilități de predare

- Selecțiile pentru mobilități Erasmus+ de predare se pot organiza pe **tot parcursul anului academic**, ori de câte ori cadrele didactice primesc confirmări din partea universităților;
- Dosarele de candidatură se depun la coordonatorul Erasmus+ al facultății;
- Candidații vor primi o confirmare a primirii candidaturii și, ulterior evaluării dosarului, rezultatele vor fi afișate conform procedurii facultății;
- Eventualele contestații se pot trimite ulterior afișării rezultatelor către adresa de e-mail erasmus@uaic.ro și transmise spre analiză și soluționare către *Comisia de soluționare a contestațiilor de la nivelul facultății* în cel mai scurt timp.

Finanțare: Bursa Erasmus

În conformitate cu regulile de finanțare stabilite de *Agencia Națională pentru Programe Comunitare în Domeniul Educației și Formării Profesionale* în cadrul Contractului instituțional Erasmus+ și cu cele din *Ghidul Programului Erasmus+* publicat de Comisia Europeană, **grantul individual total pentru mobilități de predare Erasmus+ este în valoare de maximum 1000 Euro** (valoarea grantului mediu, așa cum reiese din Anexa II Bugetul aprobat a Contractului, raportând grantul alocat la numărul de mobilități estimate a fi finanțate).

Grantul individual total pentru mobilități de predare și formare se compune din:

1. contribuția la cheltuielile de transport;

Grantul pentru transport (contribuția la costurile de călătorie dus-întors) reprezintă o sumă forfetară, calculată conform calculatorului de distanțe al Comisiei Europene (potrivit Anexei IV punctul 1. Contribuție la costurile de transport a Contractului). Grantul pentru transport poate fi de zero (0) Euro.

O zi de transport înainte de prima zi de activitate în străinătate și o zi pentru transport după ultima zi de activitate în străinătate se pot adăuga la durata perioadei de mobilitate și pot fi, de asemenea, luate în considerare la calcularea sprijinului financiar individual.



2. contribuția pentru cheltuielile de subzistență.

Grantul individual total acordat ca subzistență va rezulta din înmulțirea numărului de zile finanțate cu subzistența zilnică stabilită de către Comisia Europeană pentru țara de destinație (conform Anexei IV punctul 2. Sprijin individual a Contractului).

Numărul maxim de zile finanțate din Programul Erasmus+ se va stabili prin scăderea sumei forfetare alocate pentru transport din grantul maxim individual de 1000 Euro și împărțirea valorii astfel rezultate la subzistența zilnică stabilită de Comisia Europeană pentru țara de destinație. Întrucât cadrul Mobility Tool al EACEA admite doar număr întreg de zile și ținând seama de plafonul propus, fracțiunile de zi vor fi eliminate.

În cazul în care durata totală a mobilității este mai mare decât numărul maxim de zile finanțate din fonduri Erasmus+, diferența de zile va fi considerată perioadă cu grant zero.

Dacă beneficiarul de mobilitate solicită finanțare pentru transport, iar mijlocul de transport nu se încadrează în categoria ”green travel²”, grantul de transport se calculează în funcție de distanța de deplasare conform tabelului de mai jos, coloana „**Transport standard**”.

Dacă mijlocul de transport ales se încadrează în categoria „green travel” și beneficiarul de mobilitate solicită finanțare pentru transport, grantul maxim poate fi depășit, acordându-se suma de transport pentru categoria „**Green travel**”

| Distanța de deplasare | <u>Transport standard</u> | Transport „Green travel” |
|-----------------------|---------------------------|--------------------------|
| Între 10 și 99 KM | 23 EUR | |
| Între 100 și 499 KM | 180 EUR | 210 EUR |
| Între 500 și 1999 KM | 275 EUR | 320 EUR |
| Între 2000 și 2999 KM | 360 EUR | 410 EUR |
| Între 3000 și 3999 KM | 530 EUR | 610 EUR |
| Între 4000 și 7999 KM | 820 EUR | |
| 8000 KM sau mai mult | 1500 EUR | |

Nu este permisă dubla finanțare a unei mobilități (finanțarea concomitentă din fonduri Erasmus și alte fonduri europene).

Plata grantului Erasmus+ pentru mobilitățile de predare se efectuează integral, prin transfer bancar, în contul deschis pe numele titularului de mobilitate, **cu maximum 10 zile calendaristice înainte de începerea mobilității (în conformitate cu reglementările naționale), dar numai după semnarea contractului financiar.**

² **Green travel** – transport cu mijloace prietenoase cu mediul (autobuz, tren, mașină personală în regim de carpooling).